

**COMMITTENTE:** Consorzio Cepav DUE

**CANTIERE:** Linea AV/AC Torino-Venezia - Tratta Milano-Verona - Lotto Funzionale Brescia-Verona - Indagini integrative 2018

**LOCALITA':** Peschiera d/G (VR)

**SONDAGGIO:** AV-PE-SO-07/18

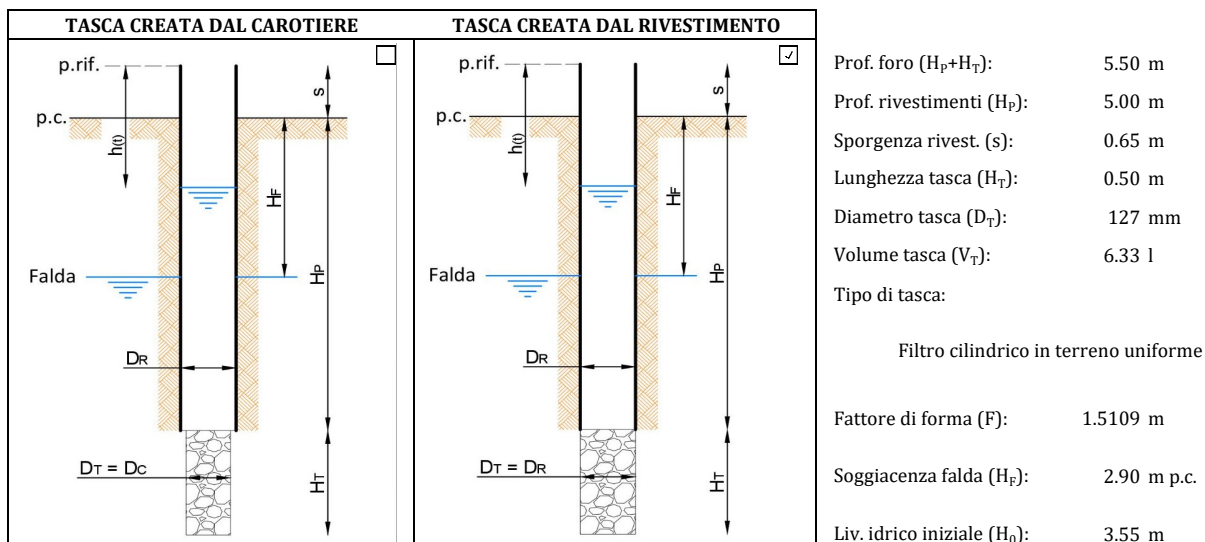
**PROVA n°:** LFV-01

**DATA:** 11.05.2018

**DA m** 5.00 **A m** 5.50

**CARATTERISTICHE ATTREZZATURA DI SONDAGGIO:**

 Perforatrice : PSM 16G  $\varnothing$  rivestimenti ( $D_R$ ) [mm]: 127  $\varnothing$  carotiere ( $D_C$ ) [mm]: 101  
 Pompa acqua: Nenzi 200 l Tipo carotiere: Semplice

**SCHEMA DI PROVA E CARATTERISTICHE GEOMETRICHE:**


**Note:** il fattore di forma è stato calcolato con le formulazioni proposte da Hvorslev (1951) in funzione del tipo di tasca.

**PROVA A LIVELLO VARIABILE - VALORI SPERIMENTALI - (Livello acqua nel foro rispetto al piano riferimento misure)**

MISURE	t (sec/min)	h (cm)	t (sec/min)	h (cm)	t (sec/min)	h (cm)	t (sec/min)	h (cm)	t (sec/min)	h (cm)
	0"	0.00	1'30"	1.00	4'30"	3.00	15'	7.00	45'	-
	10'	-	2	-	5'	-	20'	8.00	50'	12.00
	20"	-	2'30"	-	6'	-	25'	9.00	55'	-
	30"	-	3	2.00	7'	4.00	30'	10.00	60'	13.00
	45"	-	3'30"	-	8'	-	35'	-		
	60"	-	4	-	10'	5.00	40'	11.00		
MISURE	t (sec/min)	h (cm)	t (sec/min)	h (cm)	t (sec/min)	h (cm)	t (sec/min)	h (cm)	t (sec/min)	h (cm)

**COMMITTENTE:** Consorzio Cepav DUE

**CANTIERE:** Linea AV/AC Torino-Venezia - Tratta Milano-Verona - Lotto Funzionale Brescia-Verona - Indagini integrative 2018

**LOCALITA':** Peschiera d/G (VR)

**SONDAGGIO:** AV-PE-SO-07/18

**PROVA n°:** LFV-01

**DATA:** 11.05.2018

**DA m** 5.00 **A m** 5.50

**DATI DI PERFORAZIONE**
**Perforatrice:** PSM 16G

**Pompa acqua:** Nenzi 200 l

**Diam. Rivestimento:** Ø 127 mm

**Soggiacenza falda:** 2.90 m **s =** 0.65 m

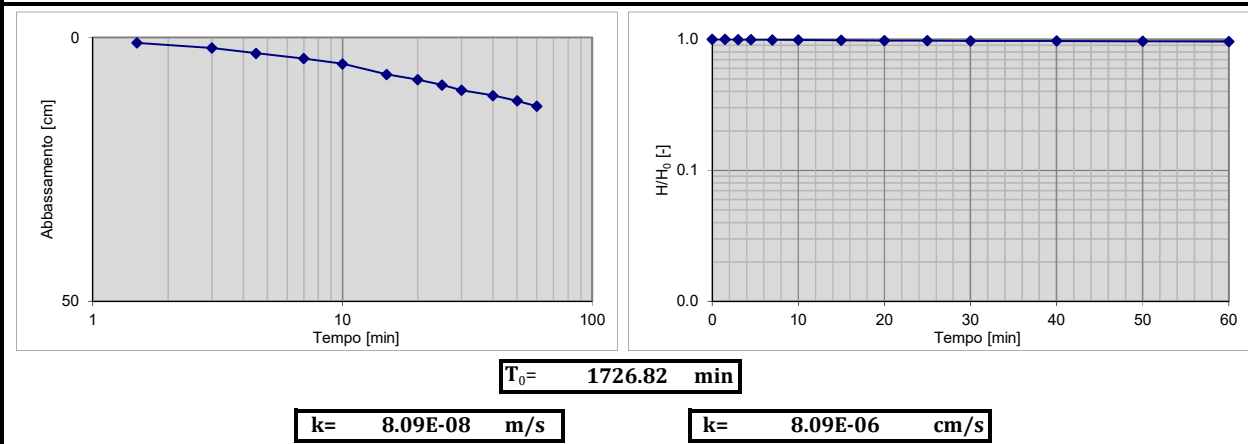
**Diam. Carotiere:** Ø 101 mm

**Livello acqua prova (H<sub>0</sub>):** 3.55 m **D<sub>T</sub> =** 0.127 m

**Tipo carotiere:** Semplice

**Volume tasca di prova:** 6.33 l **A<sub>T</sub> =** 0.013 m<sup>2</sup>

TEMPO		Dt	LETTURE	ABBASSAM	PORTATA	LIVELLO (H)	ln H1/H <sub>2</sub>	H/H <sub>0</sub>	COND. IDR.	COND. IDR.
[min]	[sec]	[sec]	(cm)	[m]	[l]	[m]	[-]		[m/s]	[cm/s]
0	0	0	0	0.00	0.000	3.55	-	1.00	-	-
1.50	90	90	1	0.01	0.127	3.54	0.0028	1.00	2.63E-07	2.63E-05
3.00	180	90	2	0.01	0.127	3.53	0.0028	0.99	2.64E-07	2.64E-05
4.50	270	90	3	0.01	0.127	3.52	0.0028	0.99	2.64E-07	2.64E-05
7.00	420	150	4	0.01	0.127	3.51	0.0028	0.99	1.59E-07	1.59E-05
10.00	600	180	5	0.01	0.127	3.50	0.0029	0.99	1.33E-07	1.33E-05
15.00	900	300	7	0.02	0.253	3.48	0.0057	0.98	1.60E-07	1.60E-05
20.00	1200	300	8	0.01	0.127	3.47	0.0029	0.98	8.04E-08	8.04E-06
25.00	1500	300	9	0.01	0.127	3.46	0.0029	0.97	8.07E-08	8.07E-06
30.00	1800	300	10	0.01	0.127	3.45	0.0029	0.97	8.09E-08	8.09E-06
40.00	2400	600	11	0.01	0.127	3.44	0.0029	0.97	4.06E-08	4.06E-06
50.00	3000	600	12	0.01	0.127	3.43	0.0029	0.97	4.07E-08	4.07E-06
60.00	3600	600	13	0.01	0.127	3.42	0.0029	0.96	4.08E-08	4.08E-06

**CONDUCIBILITA' IDRAULICA**

**Note:**

 Conducibilità idraulica calcolata con il metodo del tempo di riequilibrio (t<sub>0</sub>).

 Valori interpolati per il calcolo di t<sub>0</sub> selezionati nell'intervallo 15:00÷60:00 min.